

GUÍA PARA FUTUROS PILOTOS AVIADORES

El sueño de volar

Francisco Barrios

AERORECURSOS.COM

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción total o parcial de esta obra, ni su incorporación a un sistema informático, ni su transmisión en cualquier forma o por cualquier medio (electrónico, mecánico, fotocopia, grabación u otros) sin autorización previa y por escrito de los titulares del copyright. La infracción de dichos derechos puede constituir un delito contra la propiedad intelectual.

Ibukku es una editorial de autopublicación. El contenido de esta obra es responsabilidad del autor y no refleja necesariamente las opiniones de la casa editora.

Publicado por Ibukku

www.ibukku.com

Diseño y maquetación: Índigo Estudio Gráfico

Copyright © 2017 Francisco Barrios

ISBN Paperback: 978-1-64086-107-7

ISBN eBook: 978-1-64086-108-4

Library of Congress Control Number: 2018930217

Índice

AGRADECIMIENTOS	7
INTRODUCCIÓN.....	8
PREGUNTA 1: ¿QUÉ ES SER PILOTO?	10
PREGUNTA 2: NO NACÍ PARA ESTUDIAR, ¿MEJOR SOY PILOTO AVIADOR?	14
PREGUNTA 3: ¿LOS PILOTOS HACEN MUCHO DINERO?	16
REQUISITOS PARA SER PILOTO.....	21
PREGUNTA 4: ¿NECESITO TÍTULO UNIVERSITARIO?	21
PREGUNTA 5: ¿QUÉ CONOCIMIENTOS PREVIOS NECESITO?	23
PREGUNTA 6: ¿QUÉ EDAD NECESITO PARA SER PILOTO?.....	26
PREGUNTA 7: ¿QUÉ LICENCIAS NECESITO? ..	28
PREGUNTA 8: ¿QUÉ ES LA LICENCIA DE PILOTO AVIADOR ESTUDIANTE?	31
PREGUNTA 9: ¿QUÉ ES LA LICENCIA DE PILOTO PRIVADO?	33
PREGUNTA 10: ¿QUÉ ES LA HABILITACIÓN DE VUELO POR INSTRUMENTOS?	34
PREGUNTA 11: ¿QUÉ ES LA LICENCIA DE PILOTO COMERCIAL?.....	36
PREGUNTA 12: ¿QUÉ ES LA HABILITACIÓN MULTI-MOTORES?	37
PREGUNTA 13: ¿CUÁNTAS HORAS DE VUELO NECESITO PARA SER PILOTO?.....	39
PREGUNTA 14: ¿QUÉ PRUEBAS DEBO DE SUPERAR PARA SER PILOTO?.....	41

PREGUNTA 15: ¿A QUÉ EDAD ES LA IDEAL PARA PODER EMPEZAR A VOLAR?	43
PREGUNTA 16: ¿CUÁL ES EL MOMENTO IDEAL PARA PODER EMPEZAR LA CARRERA DE PILOTO?	45
PREGUNTA 17: ¿PUEDO VOLAR DIFERENTES TIPOS DE AERONAVES?	47
PREGUNTA 18: ¿QUÉ IDIOMAS NECESITO SABER PARA SER PILOTO?	49
PREGUNTA 19: ¿CUÁNTO CUESTA LA CARRERA DE PILOTO?.....	51
PREGUNTA 20: ¿CÚALES SON LOS PRECIOS DE LOS DIFERENTES TIPOS DE AERONAVES? .	53
PREGUNTA 21: ¿QUÉ MÉTODOS EXISTEN PAR FINANCIAR LA CARRERA DE PILOTO?	55
PREGUNTA 22: ¿NO TENGO RECURSOS ECONÓMICOS, PUEDO AUN SER PILOTO?	57
PREGUNTA 23: ¿TENGO QUÉ PAGAR POR HORA DE VUELO, POR DÍA, POR SEMANA O POR MES, ETC?	59

TRABAJOS PARA PILOTOS	61
PREGUNTA 24: ¿QUÉ ES UN PILOTO AGRÍCOLA O DE FUMIGACIÓN?	61
PREGUNTA 25: ¿QUÉ ES UN PILOTO DE TRANSPORTE AÉREO, ATP o LÍNEA AÉREA? .	64
PREGUNTA 26: ¿QUÉ SIGNIFICAN LAS BARRAS EN UN UNIFORME DE PILOTO?.....	65
PREGUNTA 27: ¿QUÉ ES UN PILOTO CORPORATIVO?.....	67
PREGUNTA 28: ¿QUÉ ES UN PILOTO INSTRUCTOR?.....	69
PREGUNTA 29: HAY MUCHOS PILOTOS Y POCOS TRABAJOS ¿PUEDO ENCONTRAR TRABAJO COMO PILOTO AVIADOR?	70

PREGUNTA 30: ¿PUEDO TRABAJAR COMO PILOTO EN UN PAÍS DONDE NO TENGO MI RESIDENCIA?	71
PREGUNTA 31: ¿QUÉ CONDICIÓN FÍSICA NECESITO PARA PODER SER PILOTO?	73
PREGUNTA 32: ¿PUEDE UNA MUJER SER PILOTO?	75
PREGUNTA 33: ¿PUEDE UN DISCAPACITADO FÍSICAMENTE SER PILOTO?	76
PREGUNTA 34: ¿DEBO DE TENER UNA BUENA VISIÓN ÓPTICA PARA PODER SER PILOTO? ..	77
PREGUNTA 35: ¿NECESITO ALGUNA MEDIDA PARA MI ESTATURA PARA SER PILOTO AVIADOR?	78
PREGUNTA 36: TENGO VIH, ¿AÚN PUEDO SER PILOTO?	79
PREGUNTA 37: ¿CUÁL ES EL SALARIO PROMEDIO PARA UN PILOTO?	80
PREGUNTA 38: ¿CÓMO ES LA VIDA DE UN PILOTO?	82
PREGUNTA 39: ¿PUEDO SER PILOTO Y TENER MI PROPIO NEGOCIO?	84
PREGUNTA 40: ¿CUÁNTO TIEMPO PASA UN PILOTO FUERA DE SU HOGAR?	86
PREGUNTA 41: ¿PUEDO ESTUDIAR OTRA CARRERA MIENTRAS TRABAJO COMO PILOTO?	89
PREGUNTA 42: ¿CÓMO ES LA VIDA DE LA ESPOSA DE UN PILOTO?	91
LAS AUTORIDADES EN LA AVIACIÓN	93
PREGUNTA 43: ¿QUÉ HACE UNA AUTORIDAD EN LA AVIACIÓN?	93
PREGUNTA 44: ¿DÓNDE PUEDO ENCONTRAR A LAS AUTORIDADES DE LA AVIACIÓN EN MI PAÍS?	94

PREGUNTA 45: ¿QUÉ PASA SI HAGO CASO/ OMISO DE UNA LEY DE AVIACIÓN?	96
PREGUNTA 46: ¿QUÉ ES UN COA?.....	97
PREGUNTA 47: ¿QUÉ ES LA OACI?.....	98
PREGUNTA 48: ¿QUÉ ES LA FAA?.....	99
PREGUNTA 49: ¿QUÉ SON LAS JAR?	100
PREGUNTA 50: ¿CÓMO HACER DINERO VENDIENDO ESTE LIBRO?	101

AGRADECIMIENTOS

Quiero agradecer a mis padres porque me han dado el maravilloso regalo de la vida, y gracias a ellos soy todo lo que soy; a mi esposa y mis hijas por ser el regalo más grande que Dios me ha dado; y a todas las personas que han influido en mí como persona y como profesional.

INTRODUCCIÓN

Antes que nada, quisiera darte la bienvenida y agradecer el tiempo que te has tomado para adquirir este libro.

Si lo estás leyendo es porque tienes la ilusión de ser piloto, conoces a alguien que quiere serlo o ya eres piloto y tienes algunas dudas sobre el proceso que esto conlleva.

Este libro fue creado en base a las preguntas que más de 190,000 seguidores en nuestro blog www.facebook.com/aerorecursosla y www.aerorecursos.com han hecho a través de varios años y hemos escogido 50 de las más solicitadas.

En cada país las leyes de aviación varían, así que estos lineamientos son para que resuelvas tus dudas y tengas un punto de partida, lo ideal es que te acerques a una escuela aérea en tu localidad y consultes por los cursos teóricos y prácticos para obtener la licencia de piloto aviador PRIVADO, y así poder resolver tus dudas, basados en las leyes de aviación de tu país.

Busca en internet, pide referencias y trata de recopilar toda la información que puedas sobre la escuela donde deseas iniciar tu carrera. Sólo porque una escuela diga “ESCUELA AÉREA” no quiere decir que está autorizada por la dirección general de aeronáutica civil de tu país. Te

recomendamos que, antes de iniciar tu carrera y realizar cualquier tipo de pago, averigües si ésta escuela aérea está autorizada y certificada por la autoridad de aviación civil de tu país.
<https://aerorecursos.com/2017/03/24/directorio-de-autoridades-de-aviacion-civil-en-latinoamerica/>

En www.aerorecursos.com estamos preparando seminarios y cursos en línea para que puedas aprender y prepararte antes de ingresar a la escuela de aviación; estos cursos NO son certificados por la autoridad de aviación de cada país, son cursos de apoyo para aprender, como una enciclopedia virtual donde podrás tener acceso a información aeronáutica y realizar tus consultas.

El día que estés listo para iniciar tu carrera necesitarás asistir a una escuela con cursos certificados en tu país.

Espero de todo corazón que logres alcanzar tu sueño y, aunque el camino es difícil, NO es imposible, así que te invito a que leas este libro y me puedas enviar todos tus comentarios, buenos o malos, para poder mejorar y darles una mejor información.

A volar se ha dicho...

Francisco Barrios
gerencia@aerorecursos.com

PREGUNTA 1: ¿QUÉ ES SER PILOTO?

Ser piloto es para mí, la profesión más bella del mundo; ser piloto es acercarse más a las nubes, poder ver el mundo desde otra perspectiva.

Muchas personas tienen la mala idea de que, aterrizar y despegar una aeronave es ser piloto. Si tú deseas volar vas a una escuela aérea y pides que te den el curso de piloto privado, estarás unos meses en cursos teóricos y si tienes el dinero, podrás rápidamente empezar a volar.

Pueda que en las primeras 20 horas de vuelo con instructor, que es la cantidad de horas que a la mayoría les ha tomado aprender a volar, aprendas las habilidades mínimas, y digo mínimas porque eres como un ave que salta del nido por primera vez, un pichón que no sabe aletear, no se anima a tirarse del nido y con un pequeño empujón de su madre o su padre salta para volar por primera vez.

Así te encuentras cuando tu instructor de vuelo te da la noticia que vas a volar solo, sin ayuda de otro piloto, sin pasajeros; te encuentras SOLO en la aeronave, este será tu primer vuelo solo que realizaras en tu vida, es una de las experiencias más emocionantes que vas a tener como piloto.

Tu instructor tendrá la obligación de tomar la decisión de informarte si estás o no listo para tu vuelo solo, en ese momento tendrás tú que tomar la primera decisión de tu vida como piloto, y decirle a tu instructor si te sientes o no listo para realizar el vuelo SOLO.

Una vez inicias el vuelo, podrás ver un sueño cumplido, plasmado en este vuelo para toda tu vida; será un vuelo que nunca olvidarás, no importa a que rama de la aviación te dediques, quedará grabado en tu mente y en tu corazón.

A partir de este momento podrás saber con seguridad si te quieres dedicar y es para ti esta bella profesión. Nunca es tarde para empezar y tampoco es tarde para decir que no. Muchas personas inician en esta profesión y, estando ya en ella, se dan cuenta que no era su vocación. Muchos se retiran y se dedican a otra cosa.

Una sugerencia que puedo darte es que si no tienes vocación para ser piloto NO te dediques a esto. He escuchado muchos comentarios de muchas personas que se quieren dedicar a esto porque ganan mucho dinero o porque viajan mucho, pero si esta es tu única razón de dedicarte a la aviación, la pasarás muy mal.

Dedícate a la aviación únicamente si tienes pasión por el vuelo y hasta la siguiente pre-

gunta: ¿Es esto lo que deseo hacer toda mi vida? ¿Aunque no gane ningún centavo? Si tu respuesta es SÍ, tienes vocación de piloto; si tu respuesta es NO, busca otra profesión.

No todas las personas que inician el curso lo finalizan, unos por falta de recursos económicos, otros porque se dan cuenta que volar no es su pasión, etc. Así que es un buen punto para poder tomar una buena decisión de continuar o dejar la carrera. Por esa razón NO es una buena idea que inviertas el 100% del costo de la carrera, o pagues a una escuela la totalidad del costo del curso de piloto. Puede que se complique si pides la devolución de tu dinero en caso de que te des cuenta de que la carrera de piloto no es para ti y decidas detener tu entrenamiento.

La aviación, como cualquier otra profesión, no es para todos, puede que tengas todo el deseo de ser piloto y desde tu primer vuelo darte cuenta que la profesión no es para ti. Así que, te sugiero que si quieres dedicarte a ser piloto, busques una escuela aérea y preguntes por el curso teórico y práctico de piloto aviador privado y NO lo pagues al 100%, si no que, conforme vayas avanzando, lo vayas pagando por si decides que no es para ti la profesión.

Guía para futuros pilotos aviadores



Me están colocando mis primeras "Alitas" por haber completado y cursado satisfactoriamente el curso de Piloto Aviador Privado teórico.
Horas de vuelo 0, edad 17 años, costo del curso US\$500.00

PREGUNTA 2: NO NACÍ PARA ESTUDIAR, ¿MEJOR SOY PILOTO AVIADOR?

Es increíble la cantidad de veces que he escuchado esta frase: “No nací para estudiar, mejor soy piloto”. ¿Qué piensas de esta frase? ¿Crees que es cierto? Pues te voy a dar mi opinión...Esta frase, cada vez que la mencionan, me molesta un poco; por lo regular me quedo callado y escucho, pero si alguien se acerca o me hace ese comentario, tomo un respiro profundo y de la manera más atenta y calmada les comento lo siguiente:

Para ser piloto se necesita vocación, se necesita pasión y el deseo más grande de serlo, para ser piloto necesitas mucho entrenamiento y estudiar mucho, una cosa es saber controlar un avión y otra ser piloto aviador. Ser piloto es mucho más que estar a los controles de una aeronave, es tomar decisiones difíciles y a veces sin mucho tiempo, es preocuparte por tu aeronave, la condición Aeronavegable, la seguridad y la comodidad de los pasajeros, es tener la capacidad de planificar un vuelo, tener la capacidad de imaginar el vuelo desde mucho antes que inicie hasta que termine; tener la capacidad de poder visualizarlo para prever las cosas que puedan salir mal y tener las herramientas necesarias para estar preparado, ya que una vez levantas el vuelo, tendrás únicamente lo disponible que esté abordo para ti y tus pasajeros.

Guía para futuros pilotos aviadores

Para esto se necesita mucha preparación, mucho estudio, mucha investigación que tomará tiempo y esfuerzo.

No sé si es el caso tuyo, pero si es lo que piensas, deja de leer este libro y busca una profesión apropiada porque la carrera de piloto y este libro, NO son para ti. Aquellas personas que se dedican a la aviación sin tener la pasión y el deseo, pueden salir lastimadas o lastimar a alguien.

Así que un buen consejo que te puedo dar es: si no tienes la pasión para ser piloto no sigas la carrera, realiza varios vuelos con algún piloto profesional para quitarte la curiosidad de volar.



En clase teórica para curso del Yak 42. Horas de vuelo 300. Edad 21 años. Costo del curso Pagado por la compañía Mayan World Airlines 1999.